



Zpravodaj

obce Kozomín 3/2017



Ze zápisu VZ ZO

Ze zápisu veřejného zasedání ZO Kozomín dne 22.6.2017. Celý zápis je k dispozici v kanceláři starosty.

- Hospodaření obce Kozomín za rok 2016
ZO Kozomín schvaluje účetní uzávěrku obce Kozomín za rok 2016.
- ZO Kozomín schvaluje celoroční hospodaření s výhradami, na základě nichž přijme územně samosprávný celek opatření potřebná k nápravě zjištěných chyb a nedostatků.
- ZO Kozomín schvaluje rozpočtové opatření obce Kozomín č. 2/2017.
- MU Kralupy_stavební úřad_odvolání obce Kozomín proti rozhodnutí o umístění stavby „výroba tissue s recyklací vody Kozomín“, BOR Biotechnology
Informace o odvolání obce proti Rozhodnutí MU Kralupy (naše č.j. OÚ 37/2017).
- ČEZ_žádost o uzavření smlouvy budoucí o zřízení věcného břemene, Kozomín
Informace o tom, že jde o trafostanici v průmyslové zóně. Firma nabízí jednorázovou částku Kč 1.000,- za věcné břemeno. Návrh obce Kozomín - požadovat 10.000,-.
Dotaz: 10.000,- jednorázově?
O: ano
Návrh: informace o zkušenosti s ČEZem ve věci věcných břemen. Navrhněte částku 10.000,- ročně.
ZO Kozomín schvaluje návrh na částku Kč 10.000,- ročně za zřízení věcného břemene pro zřízení trafostanice Kozomín 248/18- nová TS, kVN.
- Zábrana „V sadech“ (ze zasedání dne 28.3.2017)
Informace o tom, že bylo v předchozím VZ chybně hlasováno. Nechává se znovu hlasovat.
ZO Kozomín schvaluje zábranu „V sadech“.
- Diskuse

Informace o finančním daru od firmy CT Park ve výši 1.000.000,- Kč. V návaznosti na dobudování nové komunikace z nové zástavby (fa Lupa s.r.o.), plánujeme po dohodě se ZO Kozomín rekonstrukci části obecní komunikace.

D: na příjem do obce od fy. BOR
O: věcné dary – traktor, zastávka, dětský den, rozsvěcení stromu, plánujeme rekonstrukci k „Bažantnici“. Věříme, že finančně přispějí.

D: problém s prašností silnice k „Bažantnici“, lidé jezdí rychle. Retardéry, značky?

O: plánujeme rekonstrukci, nyní probíhá zpracování dokumentace. Prozatím betonové retardéry. Problém s bezpečností provozu.

Návrh: fa. BOR, ať vybuduje komunikaci

O: nyní se zpracovává projekt pro jednání s úřady.

D: na instalování retardérů komunikace k ČOV.

O: zakoupené, připravené k instalaci, zajistím. Informace o možném umístění retardérů.

D: parkování autobusu na ploše před místním hostincem, nebezpečné, nepřehledné.

O: řidič se ptal, ústně povoleno. Vyvoláme schůzku, budeme řešit.

D: problém s rychlostí vozidel od Zlončic, zvážit nákup měřících kamer (výchovné). Omezit rychlost? Parkující auta omezují výhled směrem od Zlončic při vyjíždění na hlavní silnici.

O: Informace o částce cca Kč 300.000,- (investice do nákupu kamer)

Návrh: vybudovat přechod? Sníží to rychlost (oblast od Zlončic)

O: nepřehledné místo na začátku obce, parkování vozidel

N: vybudovat ostrůvek/obrubníky, aby se nedalo parkovat (u domu čp. 33)

D: posun hraničních značek obce Kozomín na silnici č. II/608 ?

O: zapomněl jsem, zajistím

D: informace o parkování firemních aut v obci, měli by mít povolení od obce – pravidla, diskuse ve věci parkování autobusu – osoba řidiče.

O: nikdo v obci nemá písemné povolení od obce na parkování.

N: zjistit jak je to s parkováním v obci a jaké má obec možnosti.

D: fáze ÚP č. 3?

O: řeší stále Krajský úřad Středočeského kraje, čekáme na vyjádření.

D: otevírací doba sběrného dvora, rozšíření.

O: je problém, kdo to bude kontrolovat.

D: proč kontrola?

O: nezodpovědnost lidí. Můžeme zkusit, máme kamery. Návrhy?

Pozn: je lepší než nepořádek po obci, 1x za 14 dní je nedostatečné.

O: otevřeme tedy každou sobotu od 9 – 18 hod, máme kamery, zkušební

provoz. Vozí tam odpad i cizí.

N: dát informace do zpravodaje pro místní.

Pozn: budou navážet cizí lidi.

D: vrak vozidla v „uličce“?

O: už mělo být odvezeno (odtahová služba), dořeším.

D: na rybářský spolek – posezení u rybníka, napojení na elektřinu.

O: máme rozpočet. Není to jen pro rybáře, ale i pro obec. Přeinštalování kamer-optický kabel. Výkopové práce zajistí rybáři. Měřidlo máme.

D: řešení se stavebním úřadem – „bouda“.

O: obec dávala souhlas.

O: projektová kancelář Točík vypracovala dokumentaci, předala na MÚ Kralupy. Došlo k dohodě, obci žádný problém nehrozí.

D: dotaz na provozní řád rybníka

O: fa. VHS pokračuje v projektu, spolupracujeme s ČÍZP. Projekt už měl být v r. 1982.

O: řešíme to, spolupracujeme.

D: má provzdušňování rybníka nějaký efekt?

O: Ano. (Následuje bližší informace a popis provzdušňování).

D: dotace na rekonstrukci? Rybník nemá stavidlo, nejde vypustit.

O: je to stále vedené jako umělá vodní nádrž, jde vypustit, ale už ho není jak napustit.

Pozn: malá obec nedostane dotaci (malá počtem obyvatel-do 500).

O: popis čištění rybníka v minulosti.

Pozn: informace o dotacích, je to problém. Je potřeba např. vodohospodářský/provozní plán.

D: Důvod?

O: kvůli 100 - leté vodě, aby se dala hladina regulovat, nyní problém i s hrázemi

O: na všechno musí být projekt, finančně nákladné

D: jaký je od CTP příslib finančních příspěvků?

O: řešení zásadního problému – rozšíření ČOV v Kozomíně, Navýšení kapacity pro obec i pro ně. Necháváme vypracovat projekt a posouzení odborné firmy. Potřebné informace o hale a jejím využití. Schůzka s Veolí, která pro nás naši ČOV provozuje. Spolupráce s firmou VHS, Ing. Jakoubek.

D: co dalšího CTP nabízí? Plánují velkou výstavbu na delší období. Budou nějaké smlouvy o spolupráci?

O: zatím řešíme ČOV, nyní darovali 1.000.000,-. Jednáme o příspěvku na MŠ ve Chvatěrubech (rekonstrukce šaten + jídelny), Kozomín bude přispívat.

Návrh: jednejte rázně, důsledně. Budování hal, čerpání financí pro obec

D: výsledky měření hladin ve studni firmou BOR s ohledem na jejich nové vrty?

O: nemáme zpětnou vazbu, oslovím BOR.

D: informace o vypouštění chemických látek z AERA.

O: do Vltavy, popř. do potoka. Řeší i Zlončice.

D: kdo dal pokyn JUDr. Gutové k podání námítky o podjatosti?

O: Já, ústně. Bylo to moje rozhodnutí. ÚP byl shozený na nepodstatné věci.

Pozn: obec by měla chtít, aby bylo co nejdříve rozhodnout a neprotahovat řízení.

D: věděli zastupitelé o podání námítky podjatosti?

O: nevěděli.

Připravujeme

Říjen

Trénování paměti - začínáme 12.10.

Zájezd do Polska - 20.10.2017

informace o volných místech na sekretarka@kozomin.cz

P. Doležalová - tel. 737 649 451

Pouštění lodiček na kozomínském rybníce - termín upřesníme

Listopad

3. světýlkový průvod na Zlončice - pátek 17.11.

Podzimní dílna - termín upřesníme

Prosinec

Rozsvícení vánočního stromu - sobota 2.12.

Mikuláš - úterý 5.12.

Betlémské světlo - neděle 24.12.

Informace OÚ

Úřední hodiny:

pondělí 17:00 - 19:00
středa 8:00 - 12:00 a 17:00 - 19:00

Nevyhovuje-li vám tento rozsah úředních hodin, můžete si domluvit náhradní termín.

Kontakt

telefon:

725 955 335(sekretariát)

724 179 612(starosta)

e-mail:

oukozomin@seznam.cz

starosta@kozomin.cz

sekretarka@kozomin.cz

www.kozomin.cz

Czech Point

- na počkání obdržíte ověřené výstupy z informačních systémů ve-

řejné správy. Poplatky za výpisy jsou stanoveny dle zákona č. 634/001 Sb. a činí obvykle 100,-Kč za 1. stranu a 50,-Kč za každou další započatou stranu.

- VIDIMACE A LEGALIZACE -

ověřování listin a podpisů. Zájemce o tuto službu prosíme, aby se předem objednali na výše uvedených kontaktech a domluvili si termín například 30 min. před začátkem úředních hodin nebo po jejich skončení.

Děkujeme za pochopení.

Místní poplatky na 4. čtvrt. 2017

Zálohy na stočné se platí na období 10 - 12/2017 ve výši 250,- Kč na osobu. Částku lze libovolně upravit.

Cena stočného je nyní 38,-Kč/m³

Platit můžete:

- hotově v kanceláři OÚ
- převodem na účet 19229171/0100 - jako var. symbol uveďte číslo domu, do zprávy pro příjemce uveďte účel platby, tj. záloha na stočné nebo vyúčtování za stočné. Je to důležité pro správné zaúčtování platby. Děkujeme za pochopení.

Salon Beautyna

objednání na tel . 732 936 785

Knihovna -

nová otevírací doba

středa 16.45 - 18.30

Průmyslová zóna Úžice-Kozomín

Hala pro Makro

Průmyslová zóna v Kozomíně se začíná zaplňovat. Společnost CTP Invest, spol. s r.o., která zde vlastní pozemky, v současné době finišuje s výstavbou haly pro Makro Cash&Carry ČR s.r.o za 950 milionů korun. Velikost haly je 53 000 m². Tento centrální plně automatizovaný distribuční sklad bude připravovat dodávky jak pro své vlastní prodejny, tak má zajišťovat non-stop rozvozy pro své zákazníky z gastronomických a maloobchodních prodejen. Ve skladu má být zaměstnáno 600 lidí a v současné chvíli probíhá jejich nábor. Sklad bude rozdělen na několik úseků. Zpracování čerstvého chlazeného masa, balení masa a výroba masných polotovarů; úsek zpracování čerstvých chlazených ryb, mořských a sladkovodních; úsek pro příjem, rozpékání a rozmrazování pekařských výrobků, doplněný o úsek výroby čerstvých chlazených těstovin a úsek pro zpracování ovoce a zeleniny.

V tuto chvíli je stavba ve fázi změny stavby před dokončením, kterou má schválit vedení obce. V této změně je obsaženo navýšení parkovacích míst z původních 299 na 432, zvýšení spotřeby pitné vody

z 8 351,2 m³ za rok na 27 200,25 m³ za rok a tím i zvýšení množství odpadních vod. Jeden člověk průměrně spotřebuje cca 36 m³ za rok. Vesnice o 400 občanech jako je Kozomín spotřebuje tedy cca 14 500 m³ za rok. Z toho vyplývá, že místo skladu MAKRO by se na zdroj vody napojily další dvě nové vesnice velikosti Kozomína. Čistička v Kozomíně nemá kapacitu na takové množství odpadní vody zatížené tuky a škroby z tohoto provozu a ani Černávka se svým téměř nulovým průtokem nemůže tyto odpadní vody ředit, jak uvádí i vyjádření odboru životního prostředí MěÚ v Kralupech nad Vltavou.

Hluková a dopravní studie, která byla naší obcí požadovaná, zatím nebyla společností CTP Invest, spol. s r.o. dodána, proto neznáme ani množství automobilů, které navýší provoz na příjezdu k dálnici. Můžeme jen dovozovat, že pokud by každý z 600 zaměstnanců přijel vlastním autem, je to 1200 průjezdů denně a k tomu 800 příjezdů a odjezdů zásobovacích nákladních aut a dodávek, tedy celkem navýšení dopravy o 2000 automobilů denně.

Hala pro Daimler

Další hala, která se v průmyslové

zóně chystá, je hala pro společnost DAIMLER, která vyrábí náhradní díly pro Mercedes-Benz. Hala má mít rozlohu 229 000 m², tedy největší hala v České republice, dvakrát větší než sklad Amazonu. Už podle obrázku je zřejmé, že by hala svou rozlohou zakryla celý Kozomín. Část skladu budou obsluhovat jen roboti. Ve skladu má najít práci zhruba 900 lidí. Stejně jako u Makra počítají s třisměnným provozem včetně víkendů.

Automobily zásobující halu mají navýšit provoz na silnici II/608 o 2100 průjezdů denně, ale v dokumentaci se nikde nepíše o autobusech, které budou přivážet zaměstnance, protože v této lokalitě nejsou tito pracovníci k dispozici. Investor se snažil záměr výstavby haly utajit. V současné chvíli probíhá zjišťovací řízení k EIA (posuzování vlivu na životní prostředí). To znamená, že se všechny dotčené obce měly vyjádřit, zda požadují, aby byl posouzen vliv tohoto záměru na životní prostředí. Protože tato stavba by měla vliv nejen na dopravu, hluk, emise ale i vodní zdroje, vyjádřili se nejen obec Kozomín, Úžice, Postržín, Veltrusy, Máslovice, Dřínov, ale i další obce a spolky pro kompletní posouzení

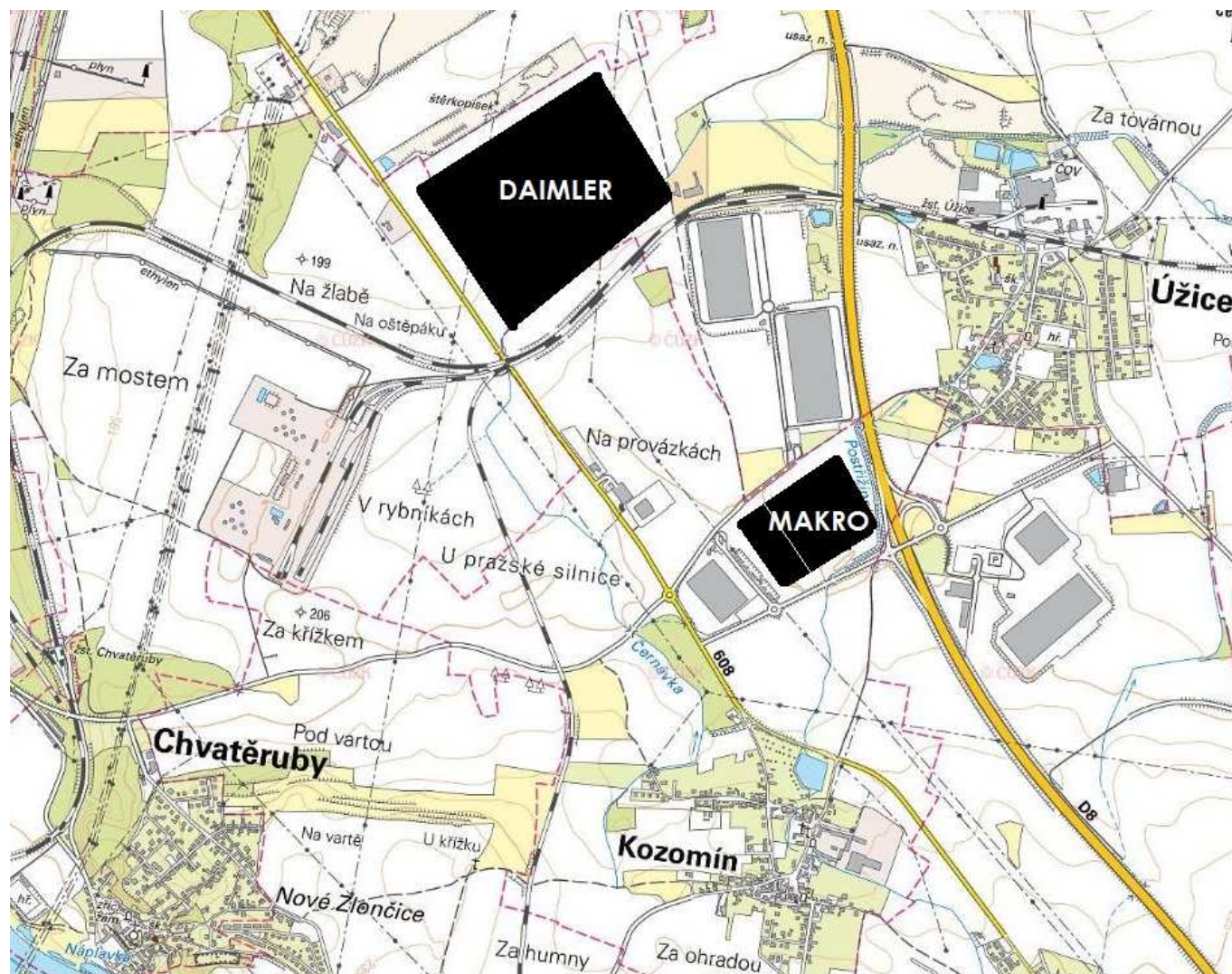
vlivu záměru na životní prostředí. Rada Středočeského kraje svým usnesením také požaduje celé posouzení vlivu na životní prostředí, je tedy velmi pravděpodobné, že vyhodnocením zjišťovacího záměru bude celé posuzování vlivu haly na životní prostředí.

V současné době projede dle loňského sčítání dopravy mezi silnicí II/608 a sjezdem k dálnici cca 10 000 aut. Ve Zdíbech je to 14 000 aut. Jen tyto dvě haly navýší průjezd o 4 000 automobilů, to již budou naše křižovatky a průjezdy silnic vypadat velmi podobně jako ve Zdíbech. Další navýšení přijde

následnou realizací mezinárodního letiště Vodochody (5 500 aut), dalších hal a také propojení silnic R7 a D8.

(KRo)

Pozn. redakce: V příštím čísle bude mít protistrana možnost, pokud bude mít zájem, se k problému vyjádřit.



Společenská kronika

Opustili nás

Vladimír Micka ve věku 84 let
Marie Matějovská ve věku nedožitých 90 let

Čest jejich památce



Jubilanti 70, 75, 80 let

Jaroslav Burda
Josef Skrbek
Růžena Šípková
Richard Hakl
Ladislav Havlíček
Miloslav Šípek

Přejeme do dalších let mnoho štěstí a zdraví

ZŠ a MŠ Chvatěruby

Škola ve Chvatěrubech je sice malá, ale má velmi dlouhou historii. Na jejím průčelí si můžete přečíst rok založení – 1857. Až do 70. let minulého století byla v přízemí budovy i malá školní kuchyň a jídelna, a také mateřská školka. Obojí přestalo dostačovat moderním nárokům, takže pár minut chůze od školy byla postavena nová budova, kam se přesunula jak školka, tak i školní jídelna. Dalších 40 let vše zůstalo v původní podobě, dokonce i vybavení. Na babyboom posledních let ale bylo třeba nějak zareagovat. Původní stavba ze 70. let byla rozšířena, takže trochu lépe zvládá narůstající počet dětí.



Přístavbu školky obec Chvatěruby financovala společně s Kozomínem a Zlončicemi, a obě obce tak získaly jistotu, že jejich děti tu najdou zázemí. Konkrétně Kozomín zde má jistých 12 míst. S tím ale souvisí i povinnost pomáhat při dalším rozvoji školky i jídelny. V letních měsících 2017 tak proběhla úprava a přístavba školní jídelny a šaten. Obec na tuto akci získala dotaci na 1/3 skutečných nákladů, o zbytek se opět podělily všechny tři obce.

Ve školním roce 2017-2018 navštívuje 11 kozomínských dětí základní školu a 18 dětí mateřskou školu.

(JU)

Loučení s prázdninami

Na rozloučení s prázdninami jsme v minulých letech vyhradili začátek září. Tradičně bylo vždy nádherné počasí, takže jsme doufali, že ani letos nás nezklame. Hudební skupinu Typáci jsme totiž na 8.9. 2017 objednali už vloni. Je o ně velký zájem, museli jsme tedy být rychlí. A skutečně, ačkoliv původní předpověď nebyla nijak příznivá, nakonec svítilo sluníčko. Při dopolední přípravě akce - stavění stanů - spolupracovala osvědčená skupinka "věrných". Dopravili i kotěl na guláš a odpoledne už se po blízkém okolí začala linout libá vůně. I ona jistě přispěla k nalákání obecenstva. Úderem 18 hod. byla kapela připravená spustit svou produkci, gulášek už byl také hotový, zábava se tedy mohla rozjet naplno. Počasí bylo stále nádherné, takže všichni mohli nejen ochutnávat guláš a vybírat si z nabídky v občerstvovacím stánku, ale také křepčit na travnatém



"tanečním parketu" až do pozdního večera. To je jedna z nejlepších možností, jak se uvolnit, dobít si energii a zbavit se stressu. Snad se ti, kdo bydlí u hřiště, příliš nezlobili a doufám, že se jim

hudební produkce Typáků také líbila. Díky všem za vstřícnost a pochopení, za pomoc při přípravách a následném úklidu a na shledanou u rozsvícení vánočního stromu.

(JU)

Kozomínské soutěžení na kolečkách

Kozomínské soutěžení na kolečkách

Letošní kolečkování se zase povedlo. Malinko jsme se obávali, aby nezačalo pršet, ale počasí k nám bylo velmi přívětivé. Měli jsme v plánu otevřít registraci ve 13. hodin, ale děti se začaly před

obecním úřadem shromažďovat již půl hodiny předem a dožadovaly se vydání startovních čísel.

Závodníků bylo zase hodně. Startovalo se od nejstarších kategorií. Nejdříve tedy na kolech vyjely děti 12+, po nich kategorie 9 – 11 let, 6 –

8 let, 3 – 5 let. Kategorie, kde bylo dětí více, jsme rozdělili na kluky a holky, aby měla děvčata lepší šance, před klučími draky. Po ukončení závodu kol, se děti předvedly v závodě na koloběžkách a dvě malé závodnice i s kočárky. Dětské kategorie ukončili malí závodníci na

odrážedlech.

Děti i muži se moc těšili na závody s kolečky. Děti s kolečkem jen oběhly kolem „rynku“, ale pánové to měli mnohem těžší. Museli si nasadit helmu, rukavice, do kolečka naložit dřevo a dvakrát oběhnout „rynk“, dřevo pěkně vyskládat, sundat helmu a rukavice. Bylo velmi napínavé sledovat, jestli se vyskládané dřevo neskutálí a nebudou se muset přidávat penalizační sekundy.

Než jsme závody vyhodnotili a připravili se na vyhlášení, děti střílely na terč, obehřávaly opičáka, házely frisbee nebo skládaly vlaštovku, která se nejdéle udrží ve vzduchu. První tři děti v závodní kategorii si odnesly medaili a věcné ceny jako například MP3, batoh, triko, knížku nebo plyšáka, ostatní dostaly alespoň diplom a sladkost. Nikdo tedy neodešel s prázdnou. Pro ty závodníky, co vyhrály to žluté cosi ve tvaru V, vězte, že je to držák na telefon.



Vystavili jsme motorčky a připravili o nich tipovací soutěž, jejíž vítěz se mohl na vybrané motorce svést.

Děkujeme všem, co se zapojili do příprav, do pomoci na místě, sponzorům, vedení obce za propůjčení zázemí obecního úřadu a lavic,

dětem i dospělým, kteří si přišli zasooutěžit a strávit s námi bezva odpoledne!

Doufáme, že se vám Kozomínské soutěžení na kolečkách líbilo tak jako nám a už se těšíme na příští rok! Na kulaté 5. výročí!

(KRo)

O "Kůzlatech"

Určitě Vám název článku není cizí a už jste tohle slovo slyšeli. Máme pro Vás dobrou zprávu- budete o něm slyšet častěji. Konečně jsme totiž spolu s dětmi vymysleli název pro náš „kroužek“ - „Kůzlata“, který vyhrál v hlasování mezi ostatními přednesenými nápady. Zmínila bych např. „Kozy“ nebo „Hadi“. No rozhodně se s dětmi nenudíme a legrace nechybí.

Jak už bylo zmíněno v článku v minulém čísle Zpravodaje, jde o partu dětí a dospělých, kteří nedávno začali společně zažívat chvíle, tak jak jsme byli kdysi zvyklí trávit volný čas my. Žijeme přece na malé vesnici a přesto se skoro neznáme. A tak jsme řekli, že to zkusíme změnit od základu a začneme u dětí.

Pamatujete? Nás kdysi rodiče domů honili, jezdili po vesnici a hledali naše tajné skrýše, bungry, domečky - prostě kde bychom mohli asi být... Naučili jsme se zručnosti, lezli jsme po stromech, znali jsme alespoň základní rostliny, uměli jsme písničky

k ohni, měli jsme zážitky, prostě byla legrace.

V dnešní době je to nastavené jinak. Děti žijí mnohdy hektickým životem už od útlého věku a zážitky mají



„jen“ ze školy, protože na ostatní nezbyvá čas.

Moc nás těší zájem, který tenhle nápad vyvolal. Dokonce jsme měli i zájemce z okolních vesnic, ale museli jsme je bohužel odmítnout. Už by nás bylo hodně. Z původně přihlášených 22 dětí samozřejmě ne-

chodí všichni, ale většinou to bylo o časovém sladění s ostatními kroužky. Fungovali jsme v rámci našich možností dokonce i o prázdninách.

Tuhle fajn bandu vede Majda Stýblová, která má zkušenosti se skauty. Sama „přispěla“ počtem 2 kusů dětí (tisková mluvčí Klárka-4 roky a Maky-2roky). Dalším odvážlivcem je Míša Měřička, který také neváhal vkročit do jámy lvové a zdárně obohacuje kroužek svými nápady a zručností (přispěl do kroužku 1 dítětem v kočárku a jednou prima manželkou Jitkou- pomocnicí). Je z nás nejvyšší a tak ho všichni posloucháme. „Starý známý“ Aleš Hrouda aktivně pomáhal už dřív (Noc s Andersemem, Dětský den...). Tenhle modrooký kluk je velmi oblíbený v kolektivu a je mnohdy doslova na „roztrhání“. Nedávno nám ujel na Ukrajinu, ale zase se nám, zaplať pánbůh, ve zdraví vrátil. Moje ma-

ličkost má na starosti hlavně technické zázemí kroužku. Poděkování patří i ostatním dospělým, kteří doprovází nejmenší dítku. Pomáhají při hrách bez rozdílu či dítě zrovna soutěží a samozřejmě se nenechávají zahanbit a blbnou s námi.

Za těch pár týdnů se z nás stala bezva vesnická parta. Dospělí se stali dětmi, děti se staly dětmi z vesnice, které se za dobu ¼ roku naučili např. rozdělovat oheň s pomocí lupy, zdokonalili se ve hrách („pán čáp ztratil čepičku..“, „ocás-

kovaná“), a jsou manuálně zručnější.

Koncem prázdnin jsme zrealizovali náš „tajný“ plán a přespali ve vojenském stanu v areálu za ČOV. I přes původní technické problémy se nám podařilo postavit stan. A protože jak se říká „co nás nezabije, to nás posílí“, tak 12 dětí přespalo společně s námi a zažilo dobrodružství. Ano, máte pravdu, úkol zněl jasně - umořit děti aby spaly. Asi se nemusím rozepisovat, že je to mnohdy nadlidský úkol a tak to

chvilami bylo 1 : 1 (dospělí : děti). Nakonec se ale všechno podařilo: hry, opékání buřtů, písničky s Majdinou kytarou, jako zlatý hřeb noční hledání pirátského pokladu včetně plnění úkolů. V noci bouřka a ráno snídaně v trávě. Závídíte? Ani se vám nedivím, máme zážitky, nasmláli jsme se.. Bylo a je a v budoucnu určitě dál bude nám spolu fajn. Však uvidíte.

Majda, Míša, Aleš,

(MS)

Cesta na východ



Aleš Hrouda se vypravil na rozvrzaném kole značky ukrajina na Ukrajinu a následně přes Polsko a Německo domů. Cestou našlapal 1500 km, navštívil pět cizích států a sedmkrát překročil státní hranici. Na zadním nosiči vezl pouze spacák, houpací síť, pláštěnku a pár kusů nezbytného oblečení. Postupně musel třikrát vyměnit pedál, jednou i s klikou, jednou nechat opravovat střed zadního kola a ložiska. Původní sovětský plášť cela prošoupal. Čtyřikrát měnil duši a v Užhorodu musel vyhodit boty a koupit nové. Z Kozomína do Užhorodu dojel za dvanáct dní, během kterých zhubl 6kg.

Na další podrobnosti se ptala Monika:

M: Kdy a za jakých okolností vznikl nápad vyrazit na kole na Ukrajinu?

A: Byl to nápad naprosto spontánní. Koncem poslední zimy

jsem uvažoval o tom, že si pořídím nějaké staré kolo, na kterém bych mohl občas dojet třeba na nádraží, nebo na nějaké akce v blízkém okolí a nemusel se bát nechat ho někde několik dní odložené na ulici. Při procházení inzerátů jsem natrefil na kolo Ukrajina a myšlenka dojet na něm na Ukrajinu už vylpynula sama.

M: Nebylo riskantní jet takhle dlouhou trasu sám?

A: Nepřišlo mi, že bych na cestě podstupoval větší riziko, než každodenní cestou do práce. Drtivá většina původně plánované cesty vedla Českou republikou a Slovenskem. Tedy oblastí, kde se cítím doma a v bezpečí. Nepohyboval jsem se v žádné divočině. Na Zakarpatské Ukrajině jsou lidé také velmi přívětiví.

M: Čeho jsi se nejvíc před cestou bál?

A: Bál jsem se hustého provozu na silnicích. Cestu jsem detailně nepřipravoval. Věděl jsem v podstatě jen to, že se chci držet při slovensko-maďarské hranici, protože tam není tolik kopců jako třeba v Tatrách. Občas jsem se objevil v nepříjemném provozu. Jednou se mi dokonce stalo, že byl přede mnou náhle úsek dálnice, který jsem v staré mapě neměl zakreslený.

M: Co tě motivovalo v nejtěžších chvílích, pokud takové byly?

A: Jednu z nejtěžších chvil jsem prožil na cestě mezi Kozomínem a Postřižínem. Několikrát jsem zastavoval, abych hledal, co mi na kole cvaká. Představa tak dlouhé cesty na takovém kusu šrotu mi v tu chvíli

li připadala naprosto šílená. Nikdy jsem nejel tak daleko ani na moderním horském kole. Teprve na Moravě jsem začal věřit, že je reálné dojet do cíle. Další krizi jsem měl při cestě Maďarskem mezi Rimavskou Sobotou a Košicemi. Tento úsek byl z celé cesty nejkrásnější a zároveň nejdramatičtější. Nejprve mě tam zaskočily docela táhlé kopce. Během klesání z jednoho kopce mi náhle přestala brzdít zadní brzda a chvíli na to mi upadl pedál. Byl to navíc jediný úsek cesty, kde jsem věděl, že se s nikým nedomluví. Měl jsem sto chutí sednout na vlak. Nakonec se mi podařilo nějak dojet do Košic a tam sehnat servis, ve kterém mi to opravili na počkání. Uspěl jsem až v třetím servisu.

M: Co zajímavého jsi na tak dlouhé cestě viděl?

A: Nejzajímavější a nejzábavnější vždy bylo dát se do řeči s místními lidmi. Někteří mě oslovovali sami a ptali se kam jedu. Za celou cestu jsem se nesetkal s negativní reakcí. Potkával jsem samé přívětivé lidi, ať to byli Češi, Slováci, Maďaři, Cikáni, Rusíni, Ukrajinci, Poláci, nebo Němci. V Maďarsku mi došla voda, tak jsem šel k jakési osadě, kde jsem viděl hlouček dětí a několik dospělých, jak nosí od pumpy kýble k chatrči. Velmi si se mnou chtěli povídat, ale nerozuměli jsme si. Chvilí jsme tedy na sebe s úsměvem, leč bez valného efektu mluvili každý svým jazykem. Jediné, na čem jsme se shodli, bylo slovo „bicygel“. Děti byly fascinované mojí přilbou, patrně něco takového nikdy neviděly. Starý pán mi ještě donesl limonádu.

pokračování ze strany 7:

M: Bylo vše podle plánu nebo tě něco mile i nemile překvapilo?

A: Vzhledem k tomu, že jsem nic příliš detailně neplánoval, tak vlastně nemělo co selhat. Podařilo se mi dojet do Užhorodu v předpokládaném čase. Překvapilo mě to kolo. Jízda na něm je sice dřina, ale ani při tak dlouhé cestě z toho nic nebolí. Na Ukrajině jsem zcela změnil další plány. Původně jsem chtěl tak týden cestovat po Zakarpatské Ukrajině a potom jet vlakem domů. V Užhorodu jsem se však setkal s kamarádkou, která si také pořídila kolo - skládačku sovětské výroby a společně jsme pokračovali do Polska. Přes celé Polsko jsem potom kombinací jízdy na kole a vlakem doputoval na německou hranici a ze Zhořelce jsem už pouze na kole přes Budyšin a Drážďany dojel domů. Nakonec jsem tedy našlapal více, než jsem předpokládal. Cestou jsem testoval houpací síť. Nikdy dřív jsem v něčem takovém nespál. Velice se mi to osvědčilo. S moskytiérou a možností zakrýt to plachtou proti dešti je to opravdu luxus.

M: Kam vyrazíš příště?

A: Na kole se zatím na delší cestu nechystám. Letos se chci ještě podívat do Tatarstánu a hledat tam stopy Jaroslava Haška. Zanedlouho jdu na cestovatelský festival, kde se možná někým nechám inspirovat.

TJ KARATE PRAHA

pořádá nábor do oddílu karate

lokality: ZŠ Chvatěruby – tělocvična
 termín: od 27.9.2017 - každou středu
 lektor: Aleš Hromádka, nositel 4.DANU černý pás, Trenér licence B, zkušební komisař 2.třídy, člen Českého svazu Karate
 kontakt: a.hromadko@seznam.cz
 facebook @karatechvateryby
 předpokládaný čas: 15:00 - 16:00 sportovní příprava karate
 16:00 - 17:00 nábor

otevření: minimální počet 8 - max. 20
 v případě velkého zájmu na domluvě s trenérem

cena :

1.pololetí: 1300,-Kč plus registrace karate 120,-Kč uhrazené do 30.9.2017

2.pololetí: 1300,-Kč uhrazené do 31.12.2017

pomůcky: cvičební úbor – předškoláci (tepláky, tričko, boty)

cvičební úbor – školáci nábor, trénink bez bot

průběh

tréninku: nástup
 rozcvička
 hl. program
 posilování
 strečink
 nástup



Akční Nabídka

Internet ZDARMA!

po dobu 3 měsíců při přechodu do jiného poskytovatele

Instalace ZDARMA!

u vybraných tarifů

Nové AC tarify

s rychlostí až 60 Mbps ve vybraných lokalitách



Připojen.cz
s námi je internet hračka

INTERNET • TELEVIZE • SERVIS POČÍTAČŮ info@pripojen.cz 604 130 991

Ceny jsou včetně DPH

Zpravodaj obce Kozomín, periodický tisk územního samosprávného celku, vychází 4x ročně, místo vydávání Kozomín, č.1, 10. března 2016, evidovaný ministerstvem kultury pod ev.č. MK ČR E 22457. Vydavatelem je Obec Kozomín, 277 45 Kozomín 28, IČ 00662283

Uvěřejnění inzerátu — 250,-Kč, tyto prostředky využijeme na další zlepšování Zpravodaje.

Toto číslo pro vás připravili M.Snopová, Klára Rothová, Jana Uhrová, V. Uher. Uzávěrka příštího čísla je 10.12.2017.