

Záznam z jednání

Název akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 – D8, III. etapa
Místo konání: Obecní úřad Kozomín, Kozomín č.p. 28, 277 45 p. Úžice
Datum: 13. 7. 2020
Účastníci: dle prezenční listiny
Rozdělovník: všem přítomným

Zástupci obce Kozomín svolali informační schůzku k plánované akci „II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 – D8, III. etapa“. V průběhu schůzky byly vzneseny následující dotazy a připomínky:

Projektant přenesl technické řešení dokumentace DÚR.

Navrhované řešení bylo prověřeno z pohledu kapacity dle požadavku EIA budoucí komunikace a navrhovaných křižovatek. Vzhledem k tomu, že v místě křížení s II/608 nevyhovovala žádná úrovnňová křižovatka, byla II/608 překlenuta mostem tak, aby přímý směr Kralupy nad Vltavou – D8 byl převeden v přímém směru přes křižovatku.

Technické řešení bude doplněno v rozsahu níže uvedeného záznamu.

- Dotaz ohledně výškového řešení silnice – *zodpovězeno projektantem.*
- Dotaz k hlukové studii, dle zástupců obce Hluková nevystihuje skutečné hlukové poměry - šíření zvuku krajinou. – *Hluková studie je zpracována v souladu s platnými předpisy, u chráněných objektů nejsou překročeny stanovené hlukové limity (60dB ve dne, 50dB v noci), proto nejsou navržena protihluková opatření. Hluková studie je součástí dokumentace pro ÚR. K dokumentaci se vyjadřuje KHS. V dalších stupních dokumentace by měla být zhotovena další studie nad z přesněným řešením ve stupni DSP a po výstavbě při zkušebním provozu měřen hluk u vybraných objektech zástavby pro bydlení.
V případě zájmu ze strany obcí je možné zajistit schůzku se zpracovatelem hlukové studie.*
- Dotaz k dostupnosti do průmyslové zóny pro pěší a cyklisty: „V současnosti lidé chodí pěšky po II/608, anebo přebíhají přivaděč na dálnici. Tato stavby úplně odřízne možnost spojení pro tyto lidi (nechodí jen do průmyslové zóny, Kozomín má v Úžicích poštu a nejbližší vlakové nádraží). Žádali jsme o vybudování chodníku a přechodu na II/608 u kruhového objezdu a podchodu na konci staré Úžické silnice - jedná se asi o rozhraní této stavby a stavby připravované ŘSD. Návaznosti na chodník a podchod by obec dořešila v novém územním plánu (jeho tvorba musí být zahájena během příštího roku).“ – *projektant prověří možnost doplnění chodníku a podchodu v kritických místech tzn. Bude prověřen a do projektové dokumentace doplněn chodník s přechodem podél II/608 pod mostem v blízkosti plánované okružní křižovatky a podchod na konci úseku v blízkosti D8.
Do DÚR doplní p. Daniel, zajistí MottMacDonald. Termín: koncept propojení do konce 07/2020*
- Dotaz na šířku stavby a soulad s územním plánem. - *zodpovězeno projektantem. Stavba je v souladu se ZÚR a ÚP dotčených obcí a města Kralupy nad Vltavou.*

- Svod vody z tělesa přeložky do Černávky – dotaz, proč není retence: „Obáváme se zasolení Černávky a tím dalšího zhoršení jejího stavu. Černávka je zařazena mezi významné vodní toky (č. 116) a v současnosti má málo vody a navíc se řeší havárie přetečení kalů z čistírny odpadních vod. Z průmyslové zóny se dostalo do kalů kadmium. Jde o to nezhoršit zasolením její současný stav. Uvítali bychom i menší retenční nádrž.“ - *projektant prověří možnost zasakování vod. Bylo dohodnuto, u podélného příkopu podél trasy bude v maximální možné míře využito zasakování. Do DÚR doplní p. Daniel, zajistí MottMacDonald. Termín: Vsakování bude doplněno do konce 07/2020.*
- Dotaz na možnost průchodu zvěře krajinou: „Jedná se o koridor pohybu větších i menších živočichů - zejména kolem Černávky. – *V rámci stavby jsou navrženy mosty, které slouží rovněž pro průchod zvěře kategorie B (srnec, prase divoké). Dále jsou navrženy propustky pro migraci menších zvířat cca po 500m.*
- Dotaz k oplocení silnice: „V části blíže u Chvatěrub dochází k velmi častým srážkám aut se zvěří. Řeší se vždy s OŽP v Kralupech, určitě existují záznamy, které by se daly doložit AOPK. Zástupce obce navrhuje oplocení silnice.“ – *Silnice II. a III. tř. se obecně neoplocují. Pokud však v rámci projednávání dokumentace k územnímu řízení AOPK stanoví nutnost oplocení, bude silnice oplocena.*
- Dotaz k rozptylové studii – *zodpovězeno projektantem. Rozptylová studie je součástí dokumentace DÚR.*

Zápis z jednání se považuje za odsouhlasený, pokud vůči němu do pěti pracovních dnů od jeho vydání nevznesou zúčastněné strany žádné námítky na e-mail pavla.rakova@inkos-ostrava.cz

Zaznamenal: Ing. Raková